

Historique aéronautique

- Affecté au SFACT (DG Aviation Civile) de 1983 en 87 et à Dassault Systèmes (1989 – 2020)
- Breveté pilote d'ULM en 1986
- Connaissances théoriques Pilote Professionnel et Qualification IFR (examens réussis en 87)
- Breveté Pilote Privé Avion (licence américaine) en octobre 1990
- Lâché en solo en avion en France en avril 1991 à Chavenay
- Vainqueur du concours international des pilotes sourds aux USA en juillet 2002
- Qualifié Instructeur ULM depuis début 2004
- Qualifié Multi-moteur (avion) en mai 2006 (USA)
- Président fondateur de l'Aéro-Club des Sourds de France (ex IDPA-France) depuis 1996
- Co-fondateur de la Commission Pilotes Handicapés à l'Aéro-Club de France en avril 1997
- Organisateur des conférences annuelles à thème aéronautique de 2000 en 2009
- Décideur principal de l'achat et de la vente des 4 ULM pour l'ACSF depuis 2002
- Vice-Président de FANS4ALL depuis mars 2017
- Participation aux Tours ULM en 2009 (Nord et Angleterre) et 2017 (Sud-Ouest et Espagne)
- Organisateur des premiers Rallyes des pilotes sourds depuis 2016
- Participation aux Tours « Rêves de Gosse » en 2017 (Capitaine d'équipage) et en 2019
- Investisseur d'ELIXIR AIRCRAFT
- Intervention à TEDX à Cannes fin avril 2017
- Médaille d'honneur de l'Aéro-club de France en mars 2003
- Breveté Pilote Privé Avion (licence anglaise) en octobre 2004
- Breveté Pilote Privé Avion (licence française) le 18 octobre 2007
- Médaille de l'Aéronautique décorée le 29 mai 2012
- Elu Conseiller du CA DPA-USA en juillet 2012 pour 2 ans
- Expérience de pilote : 2500 heures de vol (dont 1.500 avion et 1.000 ULM)

Le 1^{er} mars 2021, 1.500 heures de vol (avion) effectuées dont:

- 728 heures dont 380 en solo en France (depuis 1982)
- 690 heures dont 513 en solo aux USA (depuis 1990)
- 38 heures dont 21 en solo en Angleterre (2003-2006)
- 41 heures dont 40 en solo en Australie (juillet 2001)
- 18 heures en bimoteur (USA)
- 15 heures en IFR
- 293 heures en train rentrant et hélice à pas variable (dit « complex »)
- 274 heures sur avion dit « high performance »
- 34 heures en vol de nuit (USA)

Avions pilotés:

- Robin: DR220, DR300, DR400, R1180, R2160, HR100/250
- Piper: PA18, PA38, PA28 (Archer II & III & Arrow II, III & IV), Cherokee 6/300, PA24-250 Commanche
- Piper PA30 Twin Comanche (bimoteur), PA44 Seminole (bimoteur)
- Cessna: C150, C152, C172, C172 RG Cutlass II, C172 SP, C182, C182S, C182RG, C182 Turbo, C182 Turbo avec full-glass cockpit Garmin 2000, C206H C210, C310 (bimoteur)

- Autres: Wassmer Guepar, Socata Rallye, TB20, Fournier RF6B, Beechcraft BE36B, BE33, Cap 10, Mooney M20J, Douglas DC3, Lionceau APM20, Rockwell Commander Aero114, MCR01

Autres expériences :

- ULM : plus de 1000 heures de vol – Pilote Instructeur ULM qualifié
- Planeur : 5 heures de vol
- Hélicoptère : 6 heures de vol (en DC avec Richard Fenwick)
- 1 saut en chute libre (parachute) à 4.300 mètres

Adhésions :

- Aéro-club de France. Cofondateur du restaurant et de la Commission Pilotes Handicapés
- AOPA-France (Association des Pilotes et Propriétaires d'Avion)
- AOPA-USA
- Aéro-club Renault (Chavenay)
- Aéro-club Dassault ACDIF (Chavenay)
- Aéroclub Air France (Toussus)
- FFA (ex FNA)
- FFPIUM (ULM)
- « Promouvoir Concorde »
- Association des Amis du Musée de l'Air
- DPA-USA (ex IDPA, pilotes sourds, depuis 1994)
- Aéro-Club des Sourds de France (ACSF, ex IDPA-France - depuis 1996)
- Flying Club Conington, Angleterre (2004-2006)
- Membre bienfaiteur de “Super Constellation Flyers”
- Propriétaire des 2 cellules solaires des ailes du “Solar Impulse1”
- Membre pilote « Chevalier du ciel » (« Rêves de Gosse »)

Association : Aéro-club des Sourds de France (ACSF, ex IDPA-France):

- Président fondateur en 1996 et réélu tous les 2 ans
- Organisateur des conférences annuelles à thème aéronautique de 2000 en 2009
- Principal acteur de l'acquisition/vente des 4 ULM : Sky Ranger, Vega, Coyote, Super Guépard SG10A
- Affiliation à la FFPIUM, membre AÉCF, agrément Ministère Jeunesse et Sports
- Jury Prix Weiller pour l'offre des bourses aux pilotes handicapés
- Participation à plusieurs manifestations aériennes (Top Air Sports, Salon de Blois, 100ème anniversaire Aéro-club de France, Salons Aviation Humanitaire & Solidarité)
- Conférences guidées au Musée de l'Air du Bourget
- Ecole d'ULM à l'aérodrome de Coulommiers-Voisins à Mouroux (77) depuis 2004